

## PORTUGAL COTRE AURIQUE 130000€ - 1927

### GENERAL

Constructeur :	PORTUGAL
Modèle :	COTRE AURIQUE
Année :	1927
Matériau :	Bois
Longueur :	18.60
Largeur :	5.00
Tirant d'eau mini :	1.70
Quille :	Quille longue
Coque :	Monocoque
Poids en tonnes :	62.00
Radeau de survie :	Non
Région :	Languedoc-Roussillon
Place de port :	Oui
Leasing en cours :	Non
Mensualité :	0.00
Montant TTC restant :	
Pavillon :	Français

### AMENAGEMENTS

Nb de cabines doubles :	4
Nb de cabines marin :	0
Nombre de salle d'eau :	1
Type de WC :	Marin
Nb de couchettes :	12
Flybridge :	Non

### ELECTRONIQUE

Radar :	Non
Détails radar :	
Pilote automatique :	Non
Détails pilote :	
Régulateur d'allure :	Non
Sondeur :	Oui
Détails sondeur :	
GPS :	Non
Détails GPS :	
Traceur de carte :	Non
Détails traceur :	
Navtex :	Non
VHF :	Oui
Girouette anémo :	Non
Convertisseur 12/220 :	Non
Dessalinisateur :	Non
Détails dessalinisateur :	

### CONFORT

Fabrique de glaçons :	Non
Réfrigérateur :	1
Congélateur :	Non
Micro-onde :	Non
Four :	Oui
Chauffage :	Electrique
Plaque de cuisson :	Gaz
Lave linge :	Non
Lave vaisselle :	Non
Antenne TV :	Non

### MOTEURS

Marque :	BAUDOIN 6 Cyl Atmo
Modèle moteur :	
Carburant :	Diesel
Montage :	In Board (IB)
Nombre de moteurs :	1
Puissance uni.(CV) :	180
Détails moteur :	Moteur révisé régulièrement par le propriétaire.
Heures :	23624
Transmission :	Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :	1200

### EQUIPEMENTS PRINCIPAUX

Propulseur avant :	Non
Propulseur arrière :	Non
Groupe électrogène :	Oui
Détails propuls et grp :	
Nb de batteries :	2
Climatisation :	Non
Electricité de quai :	Oui
Chargeurs :	Oui
Détails chargeur clim :	Convertisseur 2000 W et panneaux solaire 2*210 W
Eau chaude :	Oui
Réserve eaux noires :	Oui
Capacité eau :	1200
Flaps :	
Mouillage :	2
Annexe :	Non
Moteur annexe :	Non
Détails moteur annexe :	

### EQUIPEMENTS EXTERIEURS

Passerelle :	Non	Hydraulique :
Bossoirs :	Non	
Plate-forme AR :	Non	
Echelle de bain :	Oui	
Guindeau électrique :	Oui	
Matelas bain de soleil :	Non	
Taud de pare-brise :	Non	
Taud d'hivernage :	Oui	
Taud de cockpit :	Non	
Capote de roof :	Non	
Génois sur enrouleur :	Non	
Spinnaker :	Oui	
Lazzy bag :	Non	
Lazzy jack :	Oui	
Mât :	1	
Tangon :	Oui	
Second étai :	Oui	
Pont teck :	Oui	
Cockpit en teck :	Oui	

### DIVERS

Traitement curratif osmose :	Non	Année :
Traitement préventif osmose :	Non	Année :

### Commentaires :

PRAIA est un cotre aurique de 26 mètres en bois résineux qui a été construit en 1927 au Portugal.

Conçu pour le fret de sel à Alcochete jusqu'en 1975. PRAIA est un voilier de charge à fond "plat".

Les 62 tonnes de bois résineux ont été conçus pour transporter une cargaison de 70 tonnes.

Ce qui fait de ce voilier un navire fonctionnant mieux sous voiles quand les cales sont remplies.

PRAIA a été équipé d'un moteur diesel en 1965 et j'ai travaillé

jusqu'à la révolution des "oeillets" (chute de la dictature salazariste qui dominait le Portugal depuis 1933) pour un propriétaire de marais salant. Les normes Européennes du moment me vouent alors comme tant d'autres navires à la destruction dans les années 80...Mais PRAIA est aujourd'hui inscrit au patrimoine.

Suivi depuis plus de 10 ans par le chantier BERNADOU de Canet pour la refecton des oeuvres vives. Restauration complète sur 50 mois.

Le gréement a subi un refit complet en 2015 et 2016 et les voiles révisées.

Moteur Baudouin 6 Cyl Atmosphérique régulièrement entretenu par le propriétaire

TV :	Oui
Radio CD :	Oui
HP extérieurs :	Non
DVD :	Non
Antenne TV Sat :	Non