

CNSO MIKADO 57 CUSTOM 150000€ - 1975

Général

Constructeur :	CNSO
Modèle :	MIKADO 57 CUSTOM
Année :	1975
Matériau :	GRP Poly
Longueur :	17,4
Largeur :	4,8
Tirant d'eau mini :	2
Quille :	Quille droite
Coque :	Monocoque
Poids en tonnes :	20
Radeau de survie :	Non
Région :	
Place de port :	Oui
Leasing en cours :	Non
Mensualité :	0
Montant TTC restant :	0
Pavillon :	Français

Aménagements

Nb de cabines doubles :	2
Nb de cabines marin :	0
Nombre de salle d'eau :	0
Type de WC :	Marin
Nb de couchettes :	10
Flybridge :	Non

Electronique

Radar :	Oui
Détail radar :	RAYMARINE A240
Pilote automatique :	Oui
Détail pilote :	NECO E
Régulateur d'allure :	
Sondeur :	Oui
Détail sondeur :	RAYMARINE
GPS :	Oui
Détail GPS :	E120 + E80
Traceur de carte :	Oui
Détail traceur :	E120 + E80
Navtex :	
VHF :	Oui
Girouette anémo. :	
Convert. 12/220 :	Oui
Dessalinisateur :	Non
Détail dessalinisateur :	

Confort

Fabrique de glaçons :	Non
Réfrigérateur :	1
Congélateur :	Oui
Micro-onde :	Oui
Four :	Oui
Chauffage :	Climatisation
Plaque de cuisson :	Gaz
Lave linge :	Non
Lave vaisselle :	Non
Antenne TV :	Oui
TV :	Oui
Radio CD :	
HP extérieurs :	
DVD :	
Antenne TV Sat :	Non

Moteurs

Marque :	MERMAID MARINE
Modèle moteur :	
Carburant :	Diesel
Montage :	In Board (IB)
Nombre de moteurs :	1
Puissance uni. (CV) :	140
Détail moteur :	excellent état, remplacé par un neuf
Heures :	500
Transmission :	Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :	500

Equipements principaux

Propulseur avant :	Oui
Propulseur arrière :	
Groupe électrogène :	Non
Détail propuls et grp :	
Nb de batteries :	3
Climatisation :	Non
Electricité de quai :	Oui
Chargeurs :	0
Détail chargeur clim :	
Eau chaude :	Oui
Réserv. eaux noires :	Oui
Capacité eau :	1000
Flaps :	
Mouillage :	1
Annexe :	Oui
Moteur annexe :	Oui
Détail annexe mot. :	Bombard, Evinrude 35 CV

Equipements extérieurs

Passerelle :	Non	Hydraulique :
Bossoirs :	Oui	
Plate-forme AR :	Oui	
Echelle de bain :		
Guindeau électrique :	Oui	
Matelas bain de soleil :		
Taud de pare-brise :	Oui	
Taud d'hivernage :	Oui	
Taud cockpit :	Oui	
Capote de roof :	Oui	
Génois sur enrouleur :	Oui	
Spinnaker :	Oui	
Lazy bag :	Oui	
Lazy jack :	Oui	
Mât :	2	
Tangon :	Oui	
Second étai :	Oui	
Pont teck :	Oui	
Cockpit en teck :	Oui	

Divers

Traitement curratif osmose :	Oui	Année :
Traitement préventif osmose :		Année :
Commentaires :		

Sa forme d'origine est différente du model de série. L'arrière de celui-ci absorbe le dédale du pont arrière et offre un pont moins encombré, il permet d'intégrer ainsi un poste de barre arrière.

La jupe arrière se retrouve ainsi intégrée a la coque d'une manière élégante.

Premier bateau construit en sandwich polyester résine Epikote /balsa

coque a fort frégatage
pont couvert en teck refait en 2020
Ce qui en fait un model unique!